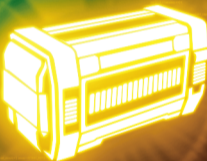




1. 2010年10月1日起，所有在境内销售的机动车，其排放的尾气必须符合国IV标准。  
 2. 国IV标准是指，机动车排放的尾气中，一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化合物和颗粒物的含量，不得超过规定的限值。  
 3. 国IV标准比国III标准更加严格，主要体现在对氮氧化合物和颗粒物的排放限值上。  
 4. 国IV标准实施后，将有效减少机动车尾气对环境的污染，改善空气质量。  
 5. 国IV标准实施后，将推动汽车制造业的技术进步，提高汽车的品质和竞争力。  
 6. 国IV标准实施后，将有利于保护消费者的健康，减少因尾气污染引发的疾病。  
 7. 国IV标准实施后，将有利于提高城市的整体形象，提升城市的现代化水平。  
 8. 国IV标准实施后，将有利于推动我国汽车产业的转型升级，实现可持续发展。  
 9. 国IV标准实施后，将有利于提高我国汽车产业的国际竞争力，扩大我国汽车产品的出口。  
 10. 国IV标准实施后，将有利于提高我国汽车产业的科技含量，提升我国汽车产业的自主创新能力。



1. 2010年10月1日起，所有在境内销售的机动车，其排放的尾气必须符合国IV标准。  
 2. 国IV标准是指，机动车排放的尾气中，一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化合物和颗粒物的含量，不得超过规定的限值。  
 3. 国IV标准比国III标准更加严格，主要体现在对氮氧化合物和颗粒物的排放限值上。  
 4. 国IV标准实施后，将有效减少机动车尾气对环境的污染，改善空气质量。  
 5. 国IV标准实施后，将推动汽车制造业的技术进步，提高汽车的品质和竞争力。  
 6. 国IV标准实施后，将有利于保护消费者的健康，减少因尾气污染引发的疾病。  
 7. 国IV标准实施后，将有利于提高城市的整体形象，提升城市的现代化水平。  
 8. 国IV标准实施后，将有利于推动我国汽车产业的转型升级，实现可持续发展。  
 9. 国IV标准实施后，将有利于提高我国汽车产业的国际竞争力，扩大我国汽车产品的出口。  
 10. 国IV标准实施后，将有利于提高我国汽车产业的科技含量，提升我国汽车产业的自主创新能力。

